

MIPA „Smart Repair“ Beilackierung

Arbeitsbeschreibung

Diese Arbeitsbeschreibung ist in folgende Punkte gegliedert:

1. Klärung ob Beilackierung möglich ist
2. Angabe der Verarbeitungsmöglichkeiten
3. Vorarbeiten
4. Spachteln
5. Grundierung
6. Grundierung schleifen
7. Beilackieren mit Basislack
8. WBC Bereich Klarlacküberzug
9. Spritznebel auflösen
10. Erklärung wie Sie die aufgeführten Produkte im Onlineshop finden
11. Wichtige Hinweise

1. Klärung der Voraussetzung für Beilackierung

Beschädigung liegt günstig im Randbereich des Kotflügels, Beilackierung bietet sich an, um Farbtonunterschiede zur angrenzenden PKW-Tür zu vermeiden.

2. Verarbeitungsmöglichkeiten

Spritzen

3. Vorarbeiten

Intakte Altlackierung mattschleifen mit Schleifpapier P 1500 nass oder **Mipa Mat & Clean** verwenden.

Mipa Vorreiniger „Mat & Clean“ ist eine Profi-Schleifpaste für Beilackierungen, reinigt von Wachs und Silikon und mattiert in einem Arbeitsgang.

Mipa Mat & Clean

Schnellsuche im Shop

matclean 

Vorgehensweise

Manuell:

Mit feuchtem Schleifvlies (Scotchbrite) oder Schwamm auftragen und in kreisförmigen Bewegungen unter leichtem Druck gleichmäßig in der Randzone der Reparaturstelle verteilen. Anschließend mit nassem Schwamm abwaschen.

Maschinell:

Mit feinem Polierschwamm und reduzierter Tourenzahl gleichmäßig in der Randzone der Reparaturstelle verteilen. Anschließend mit nassem Schwamm abwaschen.

4. Spachteln

Beschädigung egalisieren mit Mipa Polyesterspachtel P 85

MIPA P 85 Polyesterspachtel ist ein hochweißer 2K-Polyester-Feinspachtel zum Auftrag in dünnen und dünnsten Schichten als Deckschicht über PE-Füllspachtel, zum Schließen eventuell vorhandener Poren und zur Reparatur kleinerer Lackschäden (Kratzer, Riefen, etc.). Der Härter zu **MIPA P 85 Polyesterspachtel** ist ebenfalls weiß.

MIPA P 85 Polyesterspachtel

Schnellsuche im Shop

p85 

MIPA „Smart Repair“ Beilackierung

5. Grundierung mit Mipa 4+1 Acrylfüller HS

MIPA 4+1 Acrylfüller HS ist ein 2K-HS-Füller, Verwendung als Schleiffüller und Nass-in-Nass-Füller als sogenannter Dickschichtfüller. Auch das Füllen von Teilflächen (Spot-Repair) ist ohne Nachsacken und Ränderbildung möglich.

Ergiebigkeit: 5 - 6 m² / Liter

Mischungsverhältnis: 4:1 nach Volumen

Härter: H 5, H 10

Verdünnung: Mipa 2K-Verdünnung

Benötigte Materialien / Materialbedarf

Mipa 4+1 Acrylfüller HS

Mipa Härter H 5 oder H 10

Mipa 2K-Verdünnung

Schnellsuche im Shop

acf
miph5
v2kn



6. Grundierung schleifen

Beischleifen des Füllerflecks mit P 500 trocken oder P 800 nass.

7. Beilackieren

Füllerfleck deckend überlackieren mit **Mipa WBC-Basislack** oder **Mipa OC Lack** in Richtung der Altlackierung. Nebelzone hierbei so klein wie möglich halten, die Füllerfläche muss jedoch überlappt werden. Dadurch entsteht ein fließender Farbtonübergang zwischen Neu- und Altlackierung.

Benötigte Materialien / Materialbedarf

WBC-Basislack

OC Lack

Schnellsuche im Shop

wbsbasis
ocuni



8. WBC überlappend überlackieren mit:

Mipa 2K-HS-Klarlack CC8 oder **Mipa 2K-Express-Klarlack CX 3**

(Express-Technologie ermöglicht besonders zeitsparendes Arbeiten)

Mipa 2K-HS-Klarlack CC 8 ist ein VOC-konformer High-Solid Acryl-Klarlack für die Ganz- und Teillackierung von PKW und Nutzfahrzeugen mit besonders brillantem Klarlackstand und optimalem Verlauf auf Lösemittel- und Wasserbasislacken. Mipa 2K-HS-Klarlack CC 8 gewährleistet vor allem bei Ofentrocknung aber auch bei Raumtemperaturtrocknung eine optimale Durchhärtung. Lässt sich unmittelbar nach forcierter Trocknung optimal polieren und weist hohe Beständigkeit gegenüber allen Witterungseinflüssen, sowie chemischen und mechanischen Belastungen auf. Geeignet auch als Schutzlack für Neonfarbtöne (Tagesleuchtfarben).

Dieser Klarlack wird Sie faszinieren!

Ergiebigkeit: 10 - 12 m² / l.

Mischungsverhältnis: 2:1 mit MIPA Härter HS25

Verdünnung: MIPA 2K-Verdünnung

Benötigte Materialien / Materialbedarf

Mipa 2K-HS-Klarlack CC 8

MIPA Härter HS25

MIPA 2K-Verdünnung

Schnellsuche im Shop

cc8
hs25
v2kn



MIPA „Smart Repair“ Beilackierung

9. Auflösen der Klarlack- und OC-Spritznebelbereiche

mit **Mipa 2K-HSLöser**, hierbei auf feinen, nicht zu satten Auftrag achten, letzte Unebenheiten können nach Trocknung poliert werden.

Benötigte Materialien / Materialbedarf

Mipa 2K-HSLöser


Schnellsuche im Shop

mip21254



10. Wie finden Sie die Produkte im Onlineshop

[zum Shop](#)

Speichern oder drucken Sie diese Anleitung. Dann können Sie bequem aus der Anleitung alle Artikel über die Eingabe der  in die **Schnellsuche im Shop oben rechts** aufrufen.

Schnellsuche im Shop

Kürzel



Wie funktioniert die Schnellsuche? >> [zur Erklärung](#)

11. Wichtige Hinweise

Details zur Lackierung entnehmen Sie bitte den jeweiligen Produktinformationen.

Die vorliegenden Angaben haben beratenden Charakter, sie basieren auf bestem Wissen und sorgfältigen Untersuchungen nach dem derzeitigen Stand der Technik. Eine Rechtsverbindlichkeit kann aus diesen Angaben nicht abgeleitet werden. Deshalb bitte immer auch noch die technischen Datenblätter der Hersteller beachten und bei Fragen zur Verarbeitung Rücksprache halten.